

Gestion durable des dragages

01



Tous les ports sont concernés par la problématique de **l'envasement qui réduit petit à petit la hauteur d'eau** nécessaire à la navigation. Suivant la configuration des ports, les travaux de dragage sont plus ou moins récurrents et provoquent des gênes et des contraintes pour les plaisanciers. Une gestion durable du dragage permettant de réduire, voire d'éviter les techniques intrusives, présente donc un intérêt économique et environnemental.

Enjeux



- > **La profondeur des chenaux**, et par conséquent l'accès au port, constitue un critère d'attractivité des ports.
- > **Les contraintes** liées aux techniques de dragages conventionnelles sont multiples :
 - Contraintes **environnementales et réglementaires** : des dossiers lourds à monter, des impacts sur la qualité des eaux et les écosystèmes, des nuisances sonores
 - Contraintes **techniques** : chantiers lourds avec des amenés-replis de matériel important
 - **Economiques** : des budgets « travaux » élevés et en progression, à renouveler régulièrement
 - **Fonctionnelles** : nécessité de déplacer les bateaux, de mettre en place des canalisations flottantes, de démonter des pontons...
 - **Sociétales** : des mouvements associatifs engagés et contre ces travaux ayant des impacts environnementaux.

**Une approche innovante, durable, moins intrusive, moins couteuse
qui garantit les profondeurs**



La remise en suspension des sédiments avec un entretien permanent qui modifie le transport sédimentaire

Les pré-requis :

- Evaluation tri-dimensionnelle de la qualité et de la quantité de sédiments déposés
- Détermination des zones de dépôt des sédiments, étude du transport sédimentaire du bassin de navigation, du bassin versant, et du plan d'eau du port
- Mise en place d'un plan de gestion des travaux permettant de modifier la circulation des sédiments pour les guider vers des zones de dépôts (piège à sédiments) de façon pérenne

Les solutions

- Une remise en suspension programmée *in situ* avec des équipements fixes ou mobiles et peu encombrants pour optimiser les effets des courants
- Le confinement immergé du sédiment
- L'installation d'ouvrages modifiant le transport sédimentaire
- Une unité de traitement mobile pour les petits volumes
- Une surveillance en continu de la qualité des eaux pour vérifier les impacts lors de la remise en suspension (*monitoring*).

Photos : Fotolia

**Une solution efficace si elle est adaptée au contexte et si elle est réalisée annuellement,
car elle ne permet pas de gérer de gros volumes.**

Pour aller plus loin :
frederic.bailly@safège.fr
Daniel Bourgeois :
contact.info@marinov.fr
www.ffports-plaisance.com