

Valorisation et préservation de la biodiversité

04



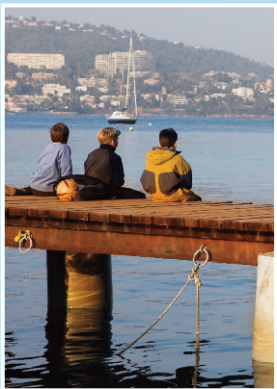
De nombreux exemples montrent que les ports de plaisance peuvent abriter une biodiversité importante. Ce constat a fait émerger une prise de conscience qu'il est possible d'**associer, dès la conception, des fonctions écologiques aux fonctions premières des ouvrages**. Cette approche d'éco-conception pour la valorisation écologique des ouvrages permet de créer ou renforcer des effets positifs sur la biodiversité.

Enjeux

La prise conscience collective des enjeux environnementaux et le « durcissement » de la réglementation implique d'**intégrer l'environnement au cœur des projets** au même titre que les préoccupations techniques et financières. L'enjeu pour les Maîtres d'ouvrage portuaire est double :

- l'acceptation réglementaire et sociale
- l'intégration environnementale incluant, le cas échéant, la compensation écologique.

En outre, l'éco-conception en tant que **démarche écologique innovante** peut constituer un point d'accroche pour la communication sur la politique environnementale du port.



Cette approche innovante doit impérativement porter en premier lieu et au maximum sur l'évitement et la réduction des effets négatifs des projets

Néanmoins, selon les cas il peut s'avérer nécessaire d'envisager d'aller au-delà et devoir créer ou **renforcer des effets écologiques positifs**. C'est notamment le cas :

- Si, malgré tous les efforts d'évitement et de réduction, des impacts résiduels persistent. Il apparaît alors nécessaire de prendre des **mesures de compensation** de ces impacts
- si le contexte du projet nécessite d'en améliorer l'image pour favoriser l'acceptation par les usagers et/ou les services de l'État, on met alors en place des **mesures d'accompagnement**.

L'éco-conception pour la valorisation écologique des ouvrages **s'adresse à tous les types d'ouvrage portuaire** (digue, quai, ponton...) concrètement, il s'agit de :

- restaurer des écosystèmes dégradés ou détruits (ou aller vers leur restauration)
- créer ou renforcer des fonctions écologiques potentielles associées aux ouvrages (abris, nurserie...), forme de pro-activité sur l'environnement
- revaloriser les projets grâce à des externalités environnementales positives (écotourisme, attractivité, loisirs de nature, pêche...).

Des solutions ont été développées pour répondre à ces besoins :

- valorisation des digues ou restauration de petits fonds côtiers avec une algue d'importance écologique majeure, la cystoseire*
- renforcement de l'effet nurserie des infrastructures portuaires (quais, pontons,...), avec la pose sur les quais de revêtement spécifique qui développe la biodiversité et augmente le taux de survie des juvéniles de poisson
- pêche de postlarve, élevée ensuite en nurserie pour réactiver un milieu endommagé
- audit écologique spécifique d'infrastructures pour orienter et optimiser les actions d'écoconception
- diverses solutions opérationnelles pour des zones de mouillage, digues... et la restauration écologique des zones périphériques
- concevoir des solutions spécifiques adaptés à votre projet et à son contexte socio-environnemental...

* appliquée sur le GPMM de Marseille



Photos : Fotolia

La démarche d'éco-conception connaît un fort engouement, notamment en Europe et aux USA : *Build with nature*, *Green infrastructure (UE)*, *EWN*, *Working with nature (AIPCN)* ...

Cystoseira mediterranea

Algue brune qui s'installe dans les rochers de Méditerranée. Si sa consistance lui permet de résister à l'arrachement et aux vagues, elle est sensible à la pollution et ne se trouve que dans les eaux pures (c'est donc un bon indicateur biologique).

Pour aller plus loin :
frederic.bailly@safège.fr
Daniel Bourgeois :
contact.info@marinov.fr
www.ffports-plaisance.com